

PISU Asti - Ovest

Programma operativo regionale 2007/2013 finanziato dal F.E.S.R. a titolo dell'obiettivo "Competitività ed occupazione" Asse III.2.2 "Riqualificazione aree degradate". Progetto Integrato di Sviluppo Urbano (P.I.S.U.) denominato "Asti - Ovest".

Scheda O1

RIQUALIFICAZIONE QUARTIERE TORRETTA

Intervento A.3.4

***Nuova bretella stradale tra C.so Ivrea e Strada
Ragazzi del '99***

Scheda 120/12

P.T. 2012/2014

C U P M a s t e r
e CUP G31B11000570007

PROGETTO
ESECUTIVO

Elaborato:

B

22.11.2013 Rev.00

Studio di fattibilità ambientale

Progettista
Capogruppo R.T.P.

Ing. Elio BOERO



Il Responsabile del Procedimento

Arch. P. A. SCARAMOZZINO



REGIONE
PIEMONTE



Comune
di Asti

PISU Asti – Ovest. Programma operativo regionale 2007/2013 finanziato dal F.E.S.R. a titolo dell'obiettivo "Competitività ed occupazione" Asse III.2.2 "Riqualificazione aree degradate". Progetto Integrato di Sviluppo Urbano (P.I.S.U.) denominato "Asti - Ovest".

Intervento A.3.4 - Nuova bretella stradale tra C.so Ivrea e Strada Ragazzi 99

Indice

Indice.....	1
1. Premesse	2
2. Verifica di compatibilità agli strumenti urbanistici	2
3. Prevedibili effetti della realizzazione dell'intervento e del suo esercizio sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini	3
4. Ragioni della scelta del sito e della soluzione progettuale prescelta nonché delle possibili alternative localizzative e tipologiche	3
5. Misure di compensazione ambientale ed eventuali interventi di ripristino, riqualificazione e miglioramento ambientale e paesaggistico	3
6. Norme di tutela ambientale	4
7. Simulazione progettuale (rendering):	4



**REGIONE
PIEMONTE**



**Comune
di Asti**

PISU Asti – Ovest. Programma operativo regionale 2007/2013 finanziato dal F.E.S.R. a titolo dell'obiettivo "Competitività ed occupazione" Asse III.2.2 "Riqualificazione aree degradate". Progetto Integrato di Sviluppo Urbano (P.I.S.U.) denominato "Asti - Ovest".

Intervento A.3.4 - Nuova bretella stradale tra C.so Ivrea e Strada Ragazzi 99

1. Premesse

L'intervento in progetto rientra tra le opere inserite nel Progetto Integrato di Sviluppo Urbano (PISU) denominato "Asti Ovest", Scheda 01 - RIQUALIFICAZIONE QUARTIERE TORRETTA - Intervento A.3.4 - Nuova bretella stradale tra C.so Ivrea e Strada Ragazzi 99 - P.T. 2012/2014 – Scheda 120/2012 che prevede la realizzazione di una bretella di collegamento tra C.so Ivrea, Via Santhià e Strada Ragazzi del 99, la realizzazione della rotatoria all'incrocio tra Corso Ivrea e Via Santhià e di un collegamento pedonale e ciclabile da Corso Ivrea (da dopo il passaggio a livello) a Strada Ragazzi del '99.

2. Verifica di compatibilità agli strumenti urbanistici

L'intervento si sviluppa all'interno della perimetrazione del centro urbano di competenza comunale e interessa aree già destinate a viabilità, aree di campagna di espansione con destinazione prevalente industriale.

Dal punto di vista urbanistico gli interventi rispettano le eventuali prescrizioni del Testo Unico delle Norme di Attuazione del Piano Regolatore Comunale.

Da PRGC la bretella ricade in zona omogenea DI1 e la nuova strada insiste su "aree inedificabili destinate alla viabilità" e in alcuni punti, i fossi di scolo per la raccolta delle acque di superficie, ricadono su aree vincolate ad attrezzature al servizio degli insediamenti produttivi. Vedi elaborato grafico 2 "Estratti di Prgc con sovrapposizione previsione progettuale".

Dall'elaborato 19.2 Sud del Piano Regolatore Generale – Variante Strutturale di adeguamento al piano stralcio per l'assetto idrogeologico (P.A.I.) – si evince che parte delle aree oggetto d'intervento (zona sud-est) ricadono:

- In parte in Classe IIb: aree inondabili per eventi di piena catastrofici, in posizione marginale rispetto al deflusso della piena, caratterizzate da acque a bassa energia, assenza di trasporto solido e altezze idrometriche minori di 0,4 m (intensità del processo media/moderata "Aree EmA");
- In parte in Classe IIb1.1 – aree urbanizzate o di espansione, inondate nell'evento alluvionale del 1994 o classificate IIIa IIIb nel PRGC del 2000, attualmente in condizioni di moderata pericolosità idrogeologica e di rischio (Aree EmA), in posizione marginale rispetto al deflusso della piena (potenzialmente inondabili per eventi di piena catastrofici da acque a bassa energia e altezza), che non necessitano di opere di difesa: sia perché non necessarie alla luce dei recenti studi idraulici, sia perché le opere sono state eseguite.

Nell'ambito della redazione del progetto si sono riscontrate le seguenti necessità:

1. di posizionare la bretella in oggetto ad una distanza di 4,00 m dal ciglio superiore di sponda, secondo le nuove indicazioni del Settore decentrato OO.PP. e difesa assetto idrogeologico per il tratto in cui la stessa corre parallela al Rio Rilate;
2. di aumentare la larghezza della bretella da 12 metri a 14 metri in modo da poter inserire anche la pista ciclabile (vedasi previsioni PISU: collegamento ciclabile tra il quartiere Torretta e il Parco lungo Borbore).



REGIONE
PIEMONTE



Comune
di Asti

PISU Asti – Ovest. Programma operativo regionale 2007/2013 finanziato dal F.E.S.R. a titolo dell'obiettivo "Competitività ed occupazione" Asse III.2.2 "Riqualificazione aree degradate". Progetto Integrato di Sviluppo Urbano (P.I.S.U.) denominato "Asti - Ovest".

Intervento A.3.4 - Nuova bretella stradale tra C.so Ivrea e Strada Ragazzi 99

Tali modifiche hanno comportato la variante parziale 30 al PRGC approvata ai sensi del l'art. 17 comma 7 della L.R. 56/77 e s.m. ed i. con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 3 in data 28.02.2013.

3. Prevedibili effetti della realizzazione dell'intervento e del suo esercizio sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini

Naturalmente durante le fasi di lavorazione l'area interessata dal cantiere sarà penalizzata per l'inevitabile accesso dei mezzi necessari a realizzare il rilevato stradale, i vari sottoservizi ecc., tali effetti saranno comunque temporanei, in quanto la conclusione delle opere consentirà il recupero di aree attualmente degradate, incolte e pressoché abbandonate.

I principali vantaggi derivanti dalla realizzazione dell'opera sono sostanzialmente:

- migliorare la viabilità cittadina, conseguente alleggerimento del carico viario sull'ultimo tratto di corso Ivrea entrando in città, eliminando inoltre le attuali situazioni di criticità e migliorando le condizioni di sicurezza per la circolazione e gli attuali standard di transitabilità;
- riqualificare l'area inserendo nel contesto percorsi pedonali e ciclabili, finalizzati al raggiungimento di più elevati standard di vivibilità;
- migliorare la percezione e l'illuminazione degli incroci oggetto d'intervento,

Sul piano pratico gli interventi previsti non potranno che migliorare la situazione dal punto di vista dell'impatto del traffico veicolare e della vivibilità delle zone interessate.

4. Ragioni della scelta del sito e della soluzione progettuale prescelta nonché delle possibili alternative localizzative e tipologiche

Il presente progetto prevede di intervenire in parte su aree già urbanizzate e in parte da urbanizzare. In generale le aree urbanisticamente rientrano nella zona omogenea DI 11 ossia area a prevalenza industriale. A tal riguardo si segnala che sono in itinere due Pecli che prevedono la realizzazione di capannoni a diversa destinazione prospicienti il tratto nord della bretella in progetto.

Quindi il progetto si colloca anche come elemento di coordinamento dei due Pecli dettando disposizioni altimetriche e regolando gli accessi degli stessi, pertanto non ci sono valide alternative alle soluzioni progettuali prescelte né possibili altre localizzazioni o tipologie.

5. Misure di compensazione ambientale ed eventuali interventi di ripristino, riqualificazione e miglioramento ambientale e paesaggistico

La realizzazione delle opere in progetto consentiranno di riqualificare le aree, dando maggiore intervisibilità al sito.

La bretella in progetto nel tratto in cui corre parallela al Rio Rilate rispetterà le altimetrie esistenti sostituendo la strada bianca esistente. In detto tratto la strada sarà separata dalla sponda del rio da una fascia di rispetto di almeno 4 metri sulla quale, con il servizio di manutenzione si curerà la vegetazione spontanea. Inoltre, vista la necessità di dover posare



REGIONE
PIEMONTE



Comune
di Asti

PISU Asti – Ovest. Programma operativo regionale 2007/2013 finanziato dal F.E.S.R. a titolo dell'obiettivo "Competitività ed occupazione" Asse III.2.2 "Riqualificazione aree degradate". Progetto Integrato di Sviluppo Urbano (P.I.S.U.) denominato "Asti - Ovest".

Intervento A.3.4 - Nuova bretella stradale tra C.so Ivrea e Strada Ragazzi 99

su detto fronte una barriera di sicurezza stradale, si prevede di utilizzare, compatibilmente con le risorse economiche a disposizione con il progetto esecutivo, una tipologia rivestita in legno in modo da mitigarne l'impatto visivo e armonizzandola con il contesto.

Al riguardo poi dei rilevati stradali si specifica che come indirizzo progettuale è stato adottato quello di contenerli al massimo, adagiando il profilo stradale in progetto alla giacitura del terreno esistente.

Dove la strada corre in rilevato, si prevede di rivestire le scarpate con il terreno vegetale proveniente dalle operazioni di scotico per uno strato di circa 20-30 cm.

Al fine di garantire il naturale deflusso delle acque di superficie delle aree di campagna presenti ai lati della strada, è stato previsto di realizzare, ai piedi della strada stessa, dei fossi di scolo per la raccolta di dette acque, che verranno convogliate nel Rio per mezzo di idoneo scarico.

E' possibile quindi asserire che l'intervento non avrà incidenza negativa sul paesaggio, semmai positiva per la rimozione del degrado precedente.

6. Norme di tutela ambientale

Dal Piano Regolatore Comunale, si evince che le aree oggetto d'intervento ricadono nel vincolo di cui alla Legge 08.08.1985 n. 431 e alla legge 29.06.1939 n. 1497, pertanto si è provveduto all'acquisizione dell'autorizzazione paesaggistica n. 124 del 20.09.2013.

Dato che la Variante Parziale 30, ha per oggetto aree ricadenti all'interno delle zone sottoposte alla normativa di cui alla Parte III – Beni paesaggistici – art. 142 del Decreto Legislativo 22.01.2004 n° 42 (già L.431/85 Legge Galasso) per cui necessita della verifica ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs 152/2006, (entrato in vigore per gli atti di pianificazione adottati successivamente al 31 Luglio 2007), circa la sua assoggettabilità o meno alla Valutazione Ambientale Strategica. Tale verifica si è svolta in data 12/12/2012 mediante Conferenza di Servizio a seguito della quale il Settore Ambiente, quale autorità ambientale competente, con D.D. n° 897 del 12/12/2012 ha disposto l'esclusione della presente Variante Parziale 30 dalla Valutazione Ambientale Strategica.

7. Simulazione progettuale (rendering):

Si allega alla presente una simulazione di progetto eseguita utilizzando come base una foto aerea aggiornata

segue →



REGIONE
PIEMONTE



Comune
di Asti

PISU Asti – Ovest. Programma operativo regionale 2007/2013 finanziato dal F.E.S.R. a titolo dell'obiettivo "Competitività ed occupazione" Asse III.2.2 "Riqualificazione aree degradate". Progetto Integrato di Sviluppo Urbano (P.I.S.U.) denominato "Asti - Ovest".

Intervento A.3.4 - Nuova bretella stradale tra C.so Ivrea e Strada Ragazzi 99

